

Asuinalueiden aluenopeusrajoituksen muutos 30 km/h, alue 12

Ala-Pispala, Amuri, Finlayson, Hyhky, Jussinkylä, Kaakinmaa, Kyttälä, Nalkala, Pyynikinrinne,
Pyynikki, Ratina, Santalahti, Särkänniemi, Tahmela, Tammerkoski, Tampella ja Ylä-Pispala

Liikennejärjestelmän suunnittelu
Heljä Aarnikko



Aluenupeusrajoituksen 30km/h arvioitu eteneminen asuinalueittain

30km/h alueet ennen vuotta 2017

1 Koivistonkylä/Nirva

Liikennemerkkimuutos toteutettu 2017
Rakenteelliset toimenpiteet 2018

2 Lentävänniemi/Lielähti

Kysely 2/2018
Liikennemerkkimuutos toteutettu 2018
Rakenteelliset toimenpiteet alkaen 2019

3 Järvensivu

Kysely 5/2018
Liikennemerkkimuutos toteutettu 2019
Rakenteelliset toimenpiteet alkaen 2019

4 Vehmainen/Kaukajärvi

Kysely 11/2018
Liikennemerkkimuutos toteutettu 2019
Rakenteelliset toimenpiteet alkaen 2020

5, 6 Nekala/Takahuhti

Kysely 2/2019
Liikennemerkkimuutos toteutettu 2019
Rakenteelliset toimenpiteet alkaen 2020

7, 8 Tesoma/Rahola

Kysely 4/2019
Liikennemerkkimuutos 2020
Rakenteelliset toimenpiteet alkaen 2021

9, 10 Atala/Linnainmaa

Kysely 10/2019
Liikennemerkkimuutos 2020
Rakenteelliset toimenpiteet alkaen 2021

11 Härmälä/Multsilta

Kysely 1/2020
Liikennemerkkimuutos 2021
Rakenteelliset toimenpiteet alkaen 2022

12 Pyynikki

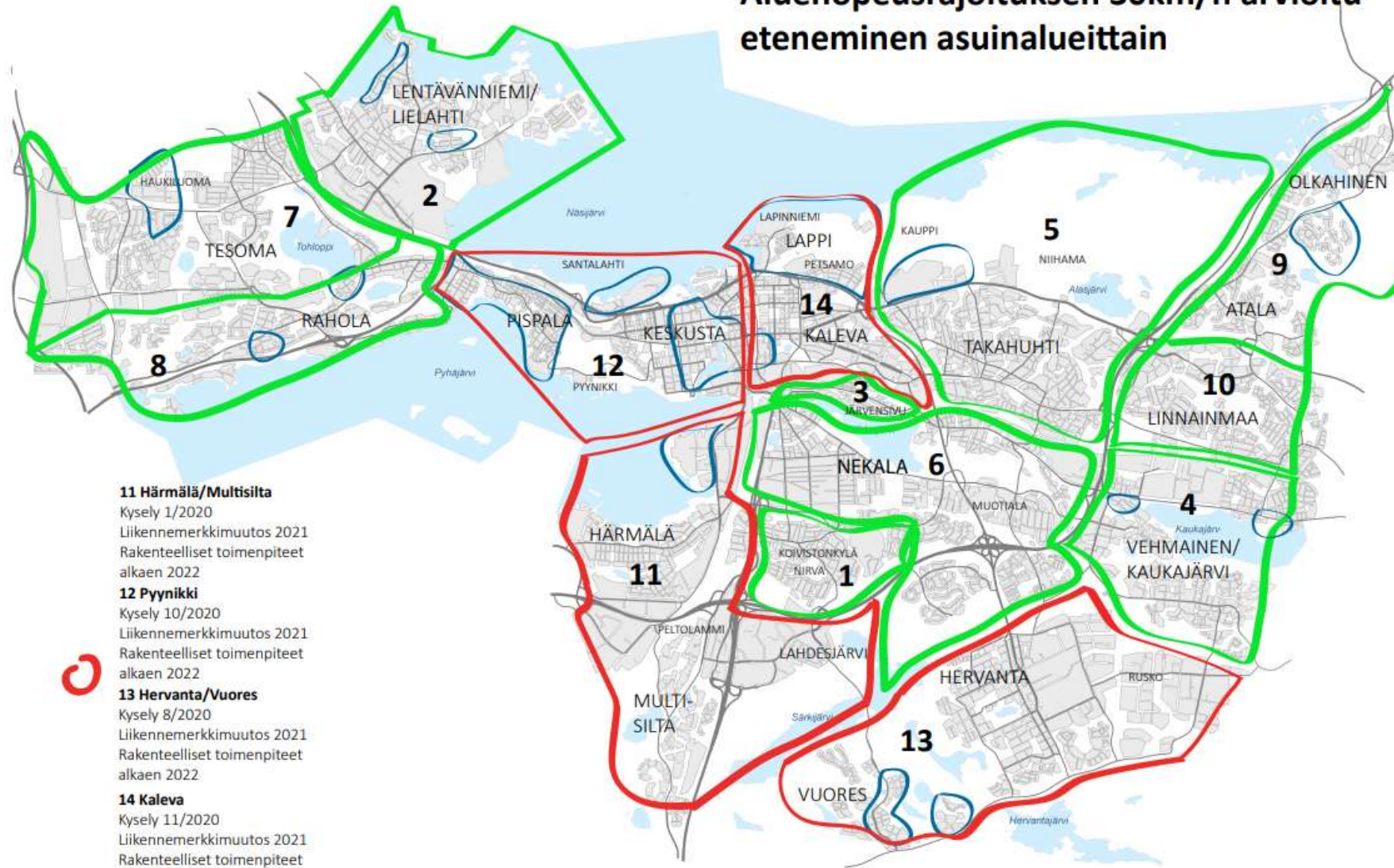
Kysely 10/2020
Liikennemerkkimuutos 2021
Rakenteelliset toimenpiteet alkaen 2022

13 Hervanta/Vuores

Kysely 8/2020
Liikennemerkkimuutos 2021
Rakenteelliset toimenpiteet alkaen 2022

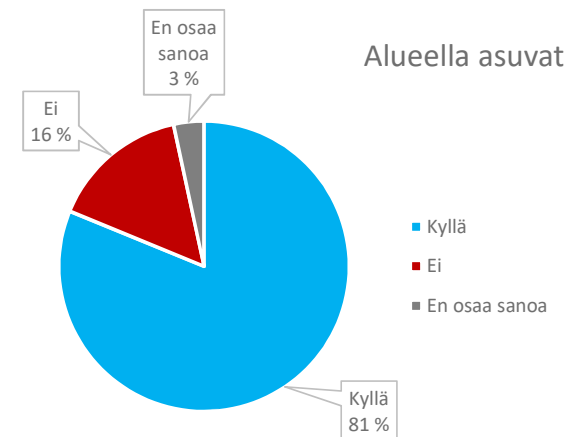
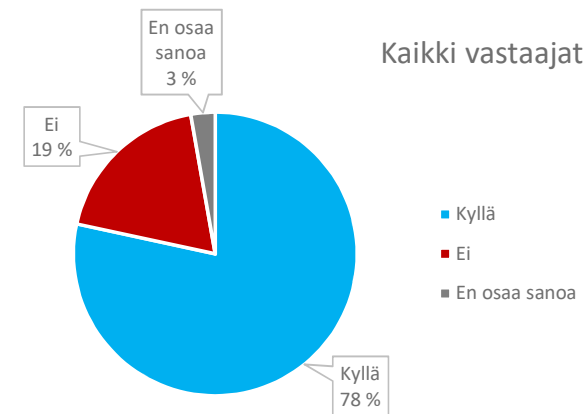
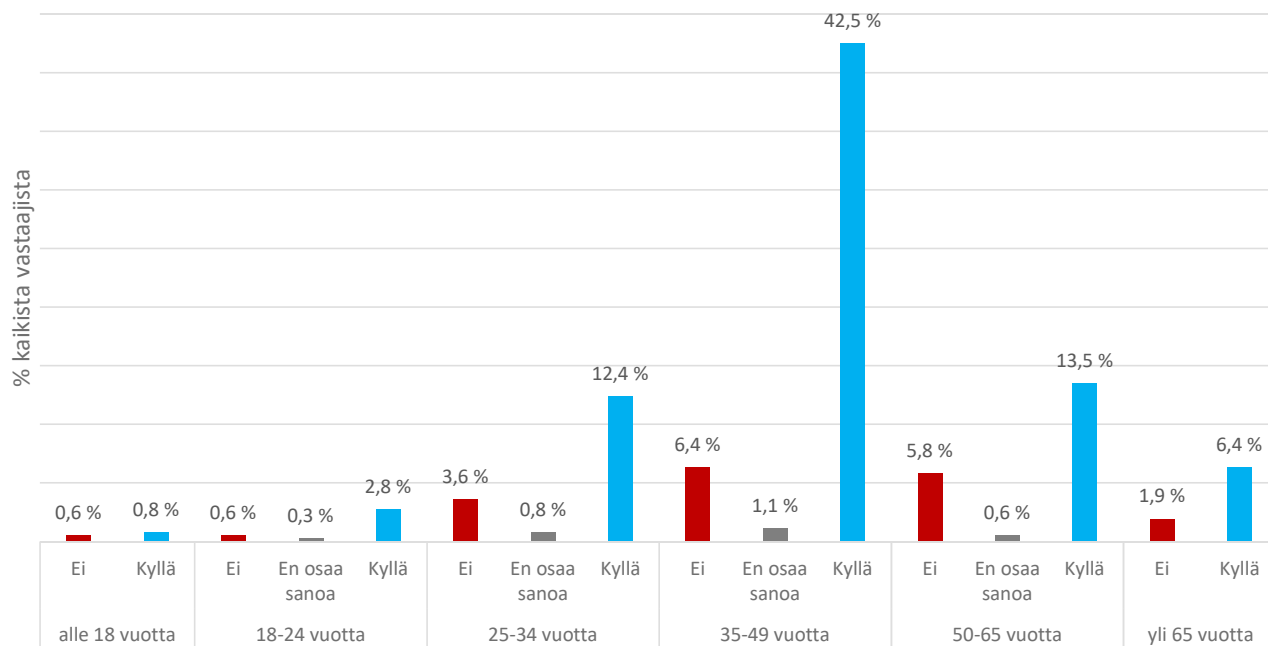
14 Kaleva

Kysely 11/2020
Liikennemerkkimuutos 2021
Rakenteelliset toimenpiteet alkaen 2022



Vastaajien ikä ja suhtautuminen 30 km/h nopeusrajoitukseen

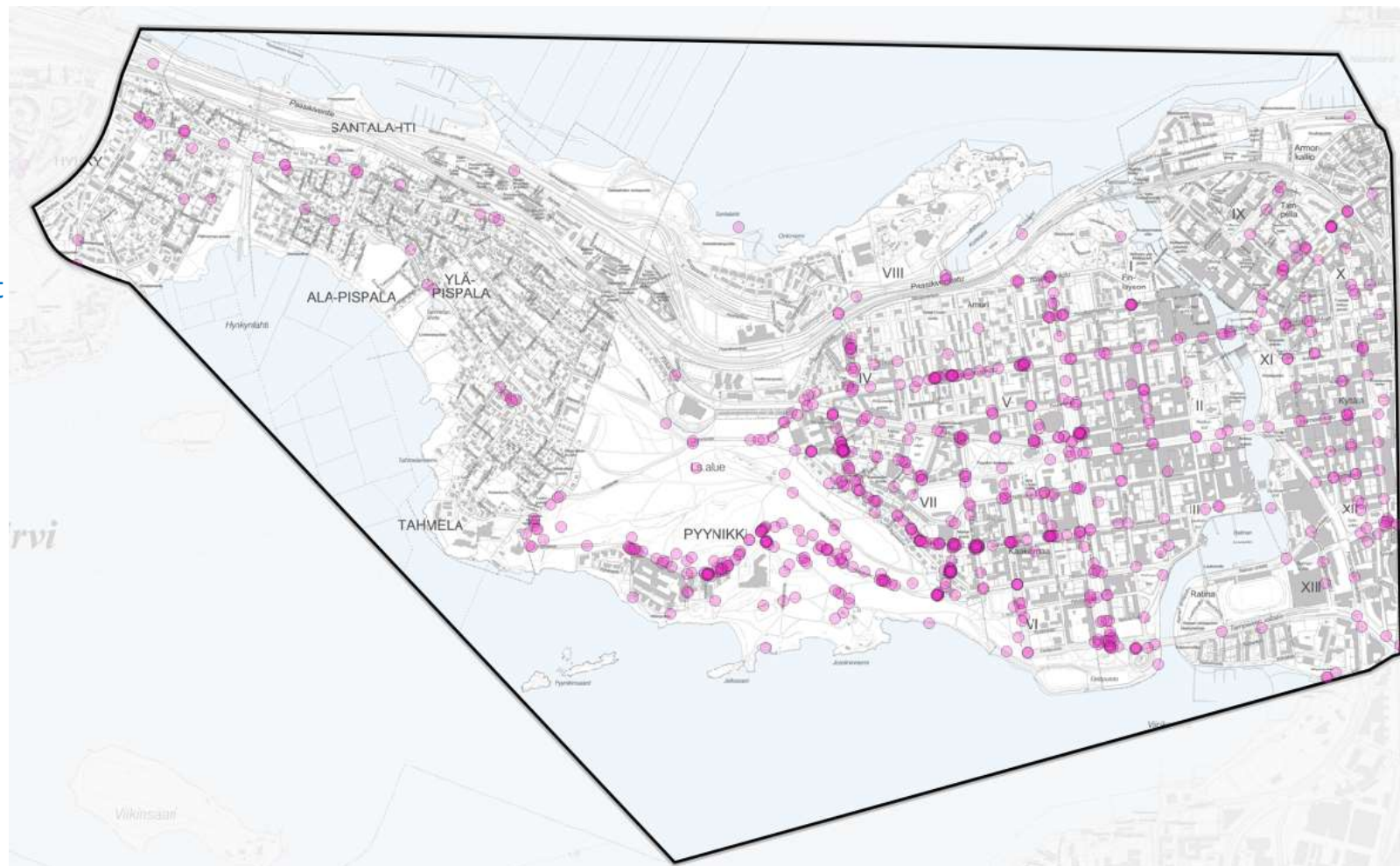
Vastaajien ikä /
Sopiiko 30 km/h nopeusrajoitus 40 km/h sijaan?



Asukaskyselyssä turvattomiksi merkityt paikat

Vastauksissa useimmin mainittiin suuriksi koetut ajonopeudet, sekä vilkas liikenne. Myös näkemäesteet huolestuttivat ja suojateistä piittaamattomuus. Alempia nopeusrajoituksia toivottiin myös pääkaduille.

- Hämeenpuisto
- Laiskolankuja
- Lapintie
- Palomäentie
- Pyyntikintie
- Santalahdentie
- Satakunnankatu
- Satamakatu



Turvattomia paikkoja merkittiin n. 770 kpl

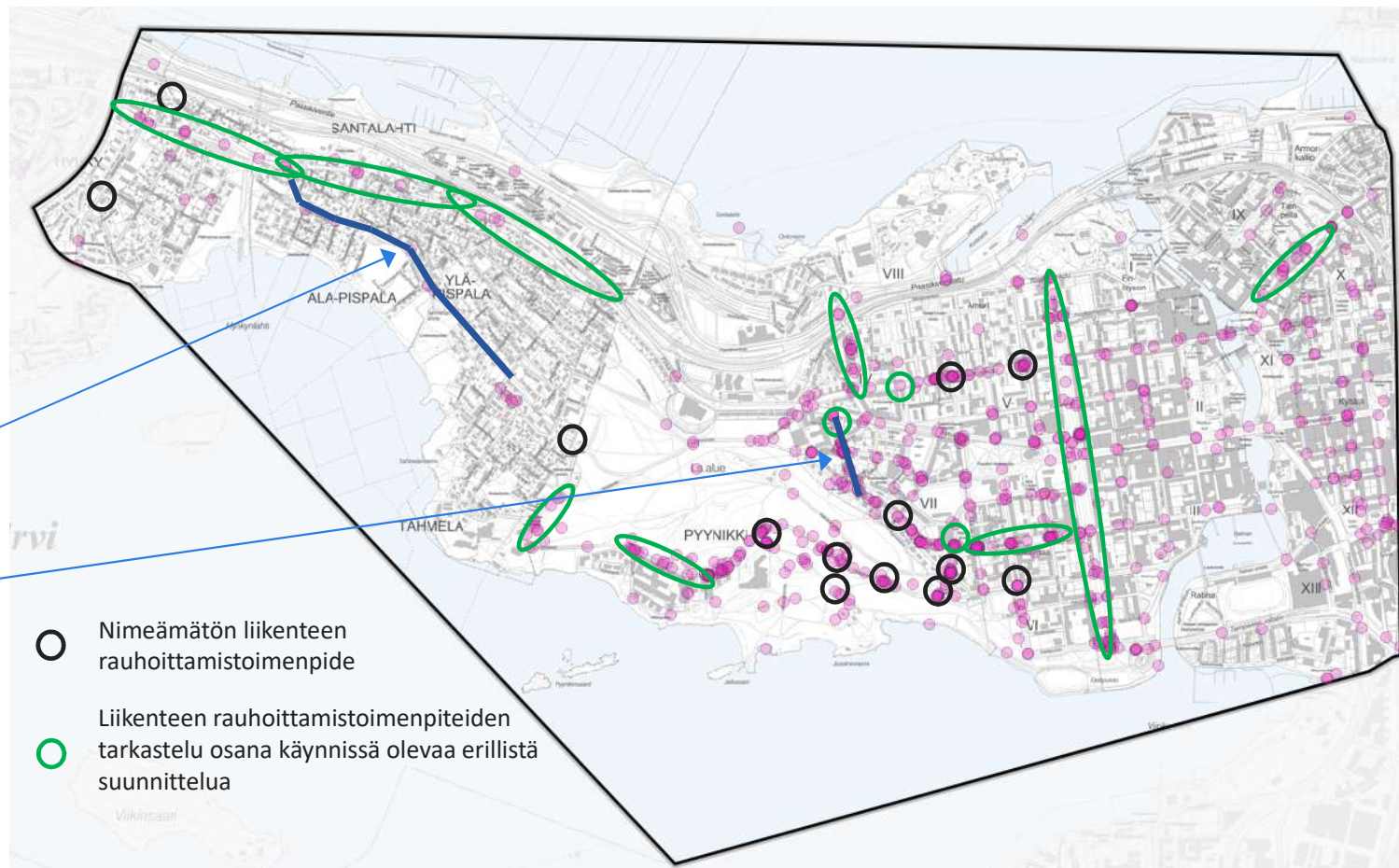
Videosessioonin palautteet

Nopeusrajoitusehdotus sekä rauhoittamiskohdekartta olivat asukkaiden katsottavissa ja kommentoitavissa 24.5.-6.6.2021 kaupungin nettisivuilla.

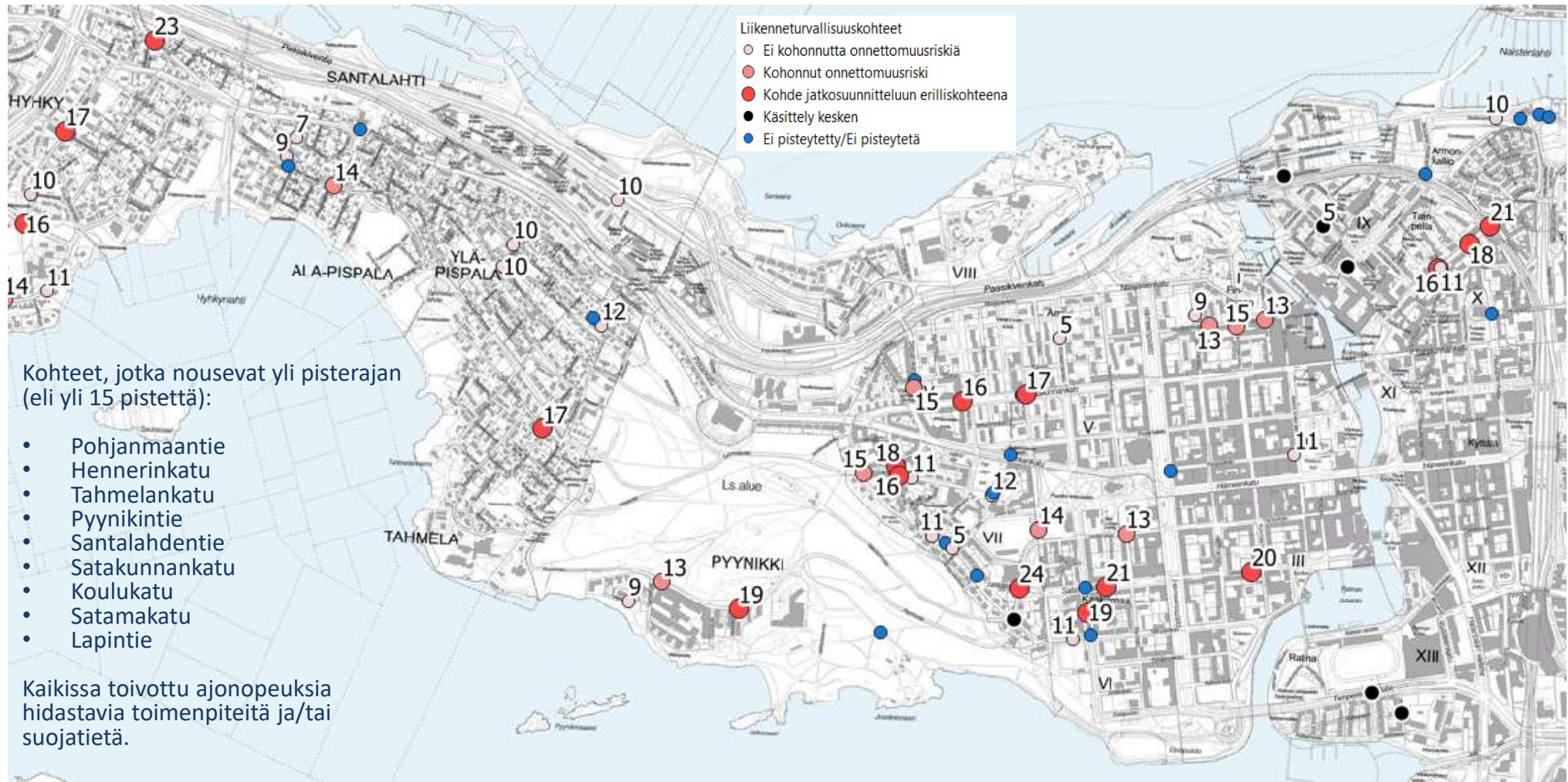
Palautteita tuli 2:

Tahmelan viertotielle toivottiin hidasteita.

Santalahdentielle toivottiin suojaiteita ja hidasteita.

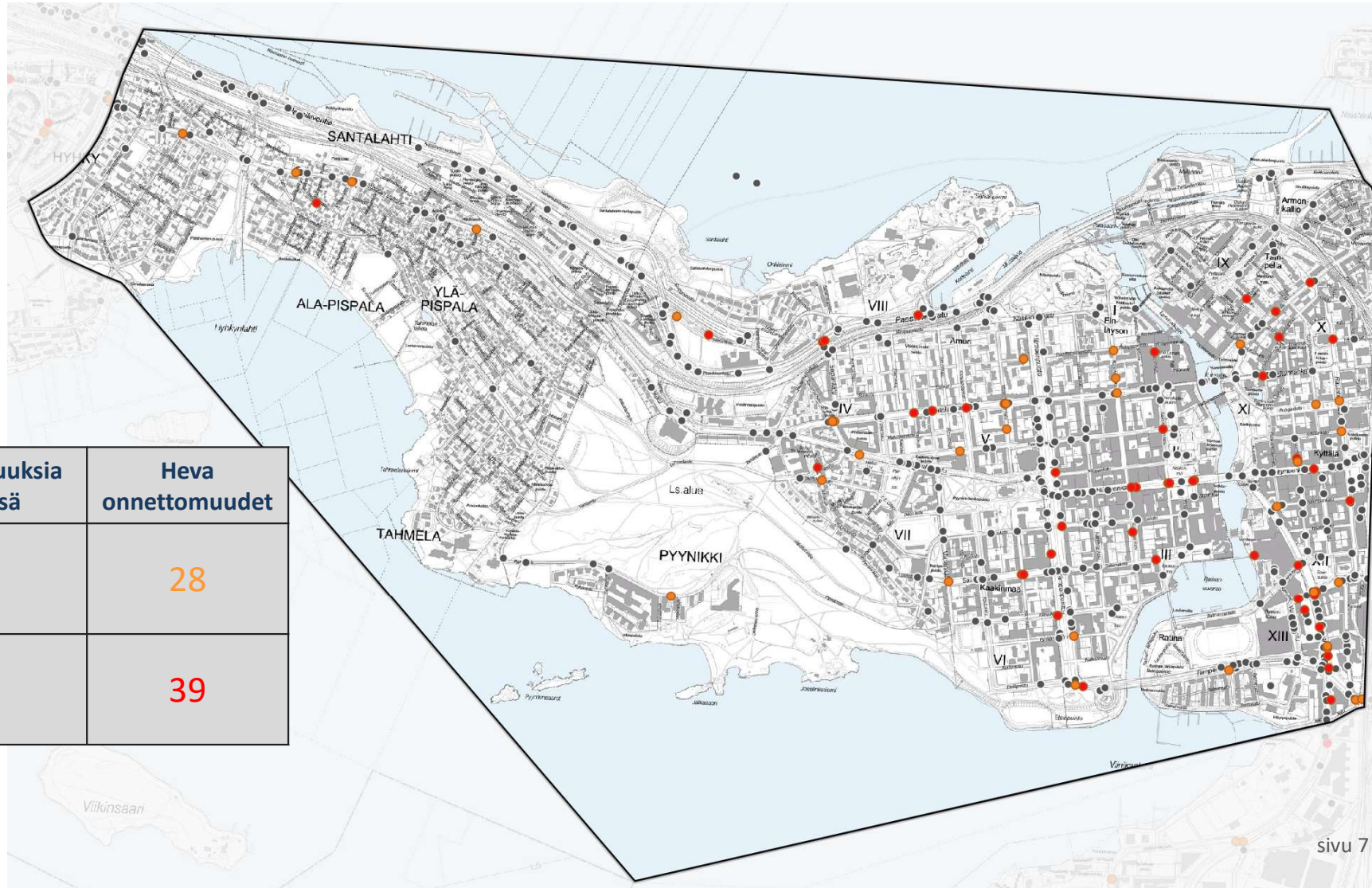


Liikenteenrauhhoittamisaaloitteet



Poliisin tietoon tulleet onnettomuudet 2016-2020

- Polkupyöräilijäonnettomuus
- Jalankulkijaonnettomuus
- Muu onnettomuus



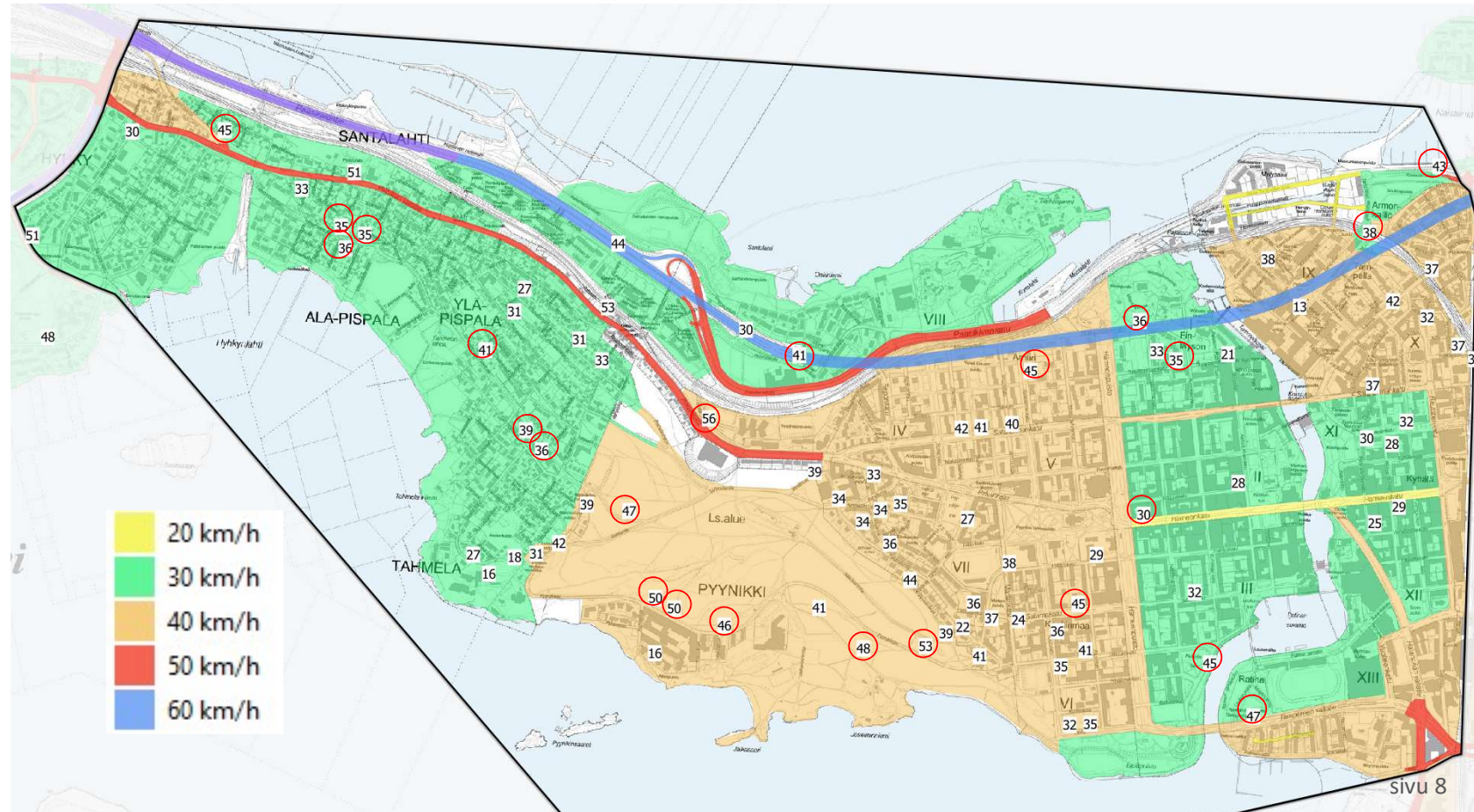
	Onnettomuuksia yhteensä	Heva onnettomuudet
Polkupyöräilijäonnettomuus	34	28
Jalankulkijaonnettomuus	48	39

Nykyiset nopeusrajoitukset ja mitatut v85-nopeudet*

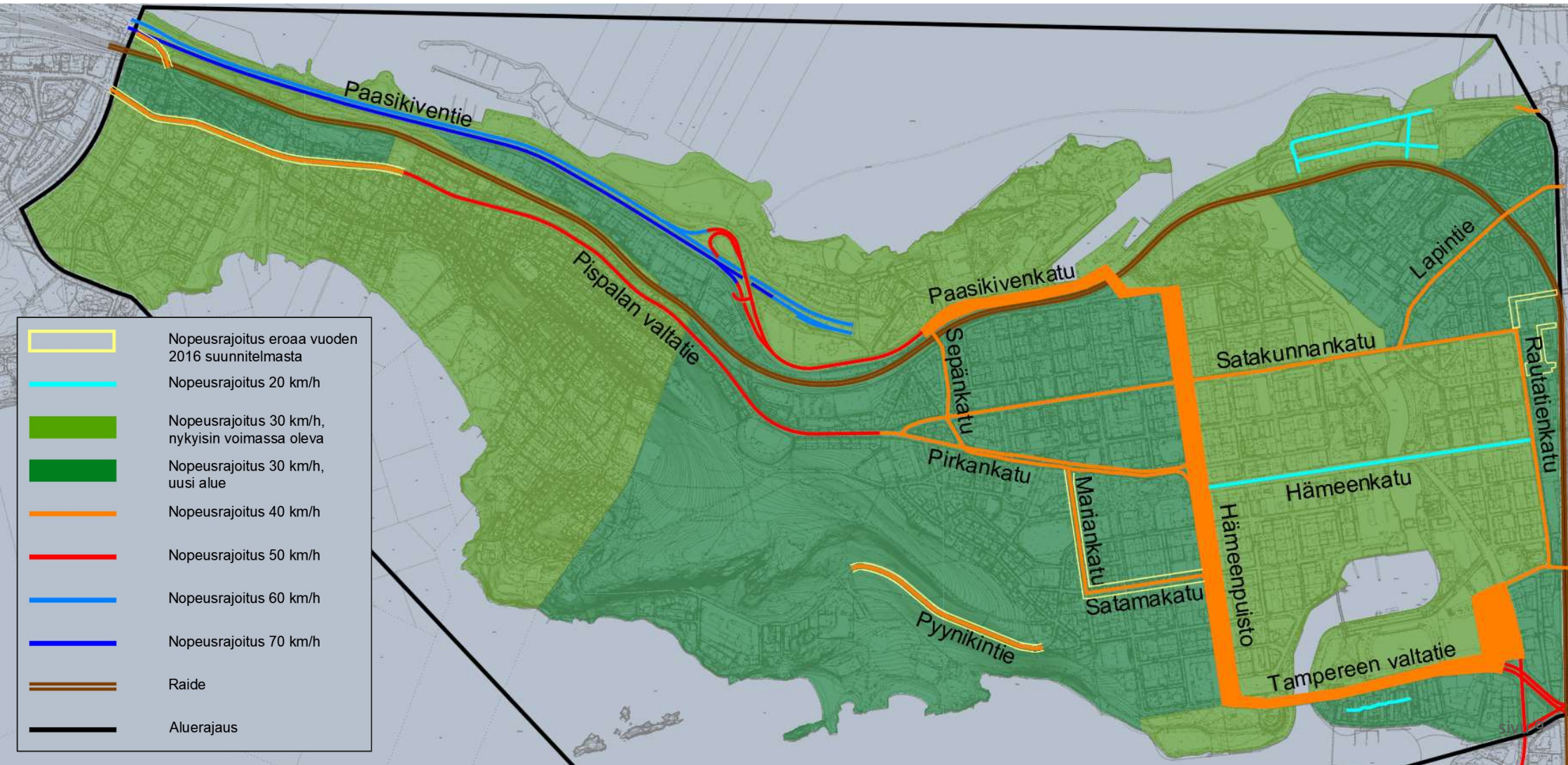
* 85% ajoneuvoista ajaa alle tämän nopeuden

○ v85-nopeus* vähintään 5km/h yli rajoituksen

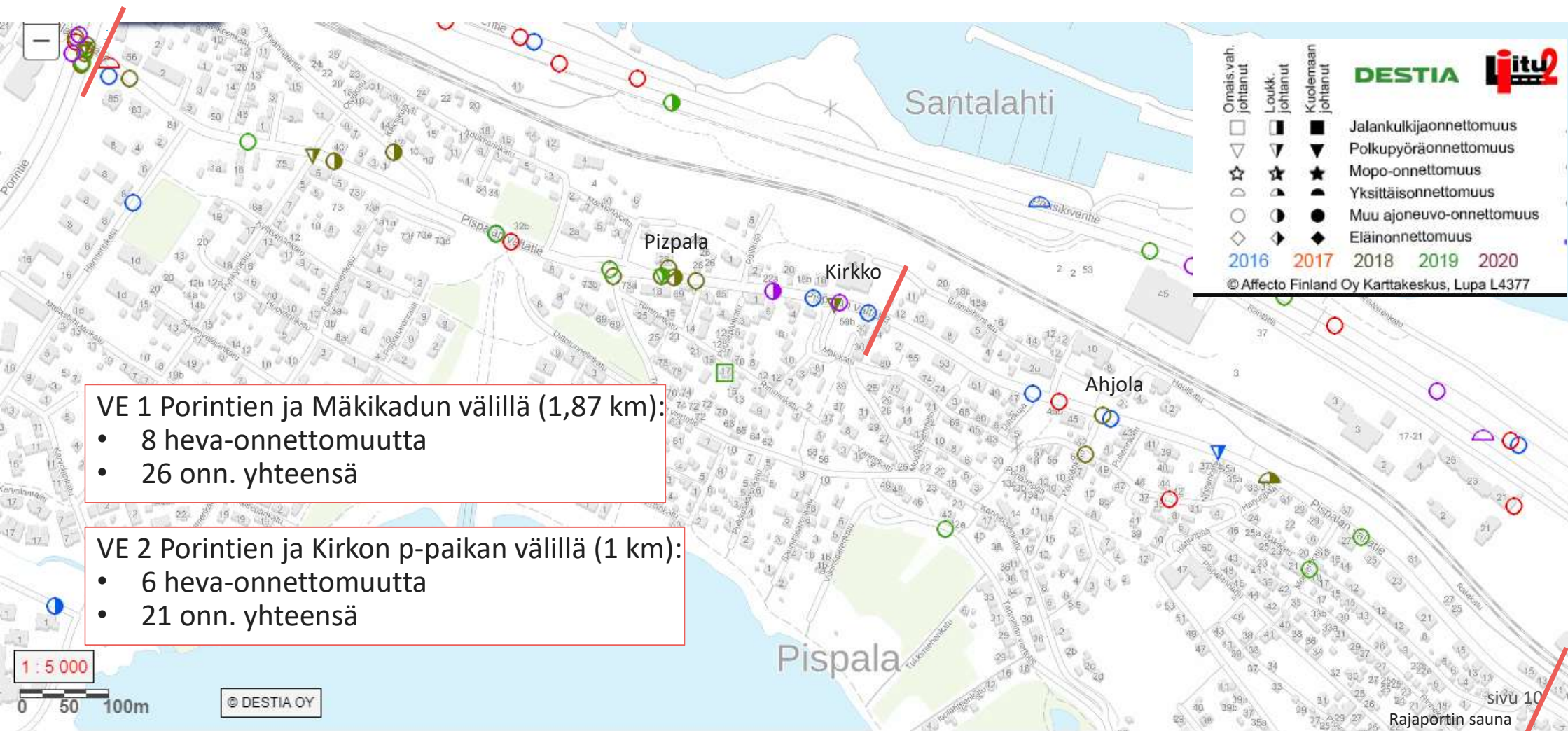
- Haarlankatu
- Hämeenkatu
- Jalkasaarentie
- Kekkosenkatu
- Kortelahdenkatu
- Nalkalankatu
- Näsijärvenkatu
- Pirkankatu
- Pohjanmaantie
- Puuvillatehtaankatu
- Pyynikintie
- Satamakatu
- Tahmelankatu
- Tahmelan viertotie
- Tampereen valtatie
- Tampellan esplanadi



Nopeusrajoitusehdotus

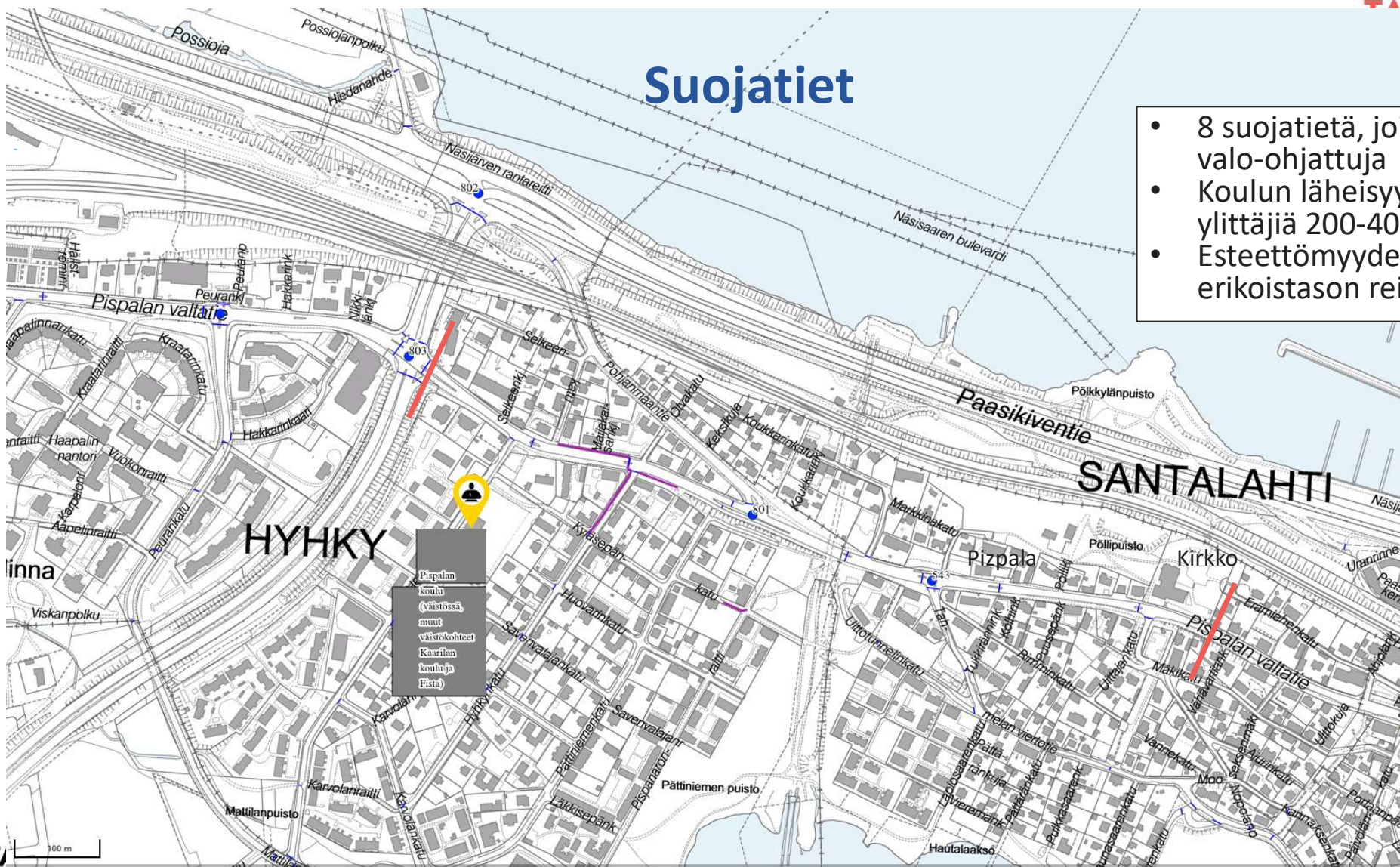


Liikenneonnettomuudet v. 2016-2020



Suojatiet

- 8 suojatietä, joista 3 on valo-ohjattuja
- Koulun läheisyydessä ylittäjiä 200-400/vrk
- Esteettömyyden erikoistason reitti

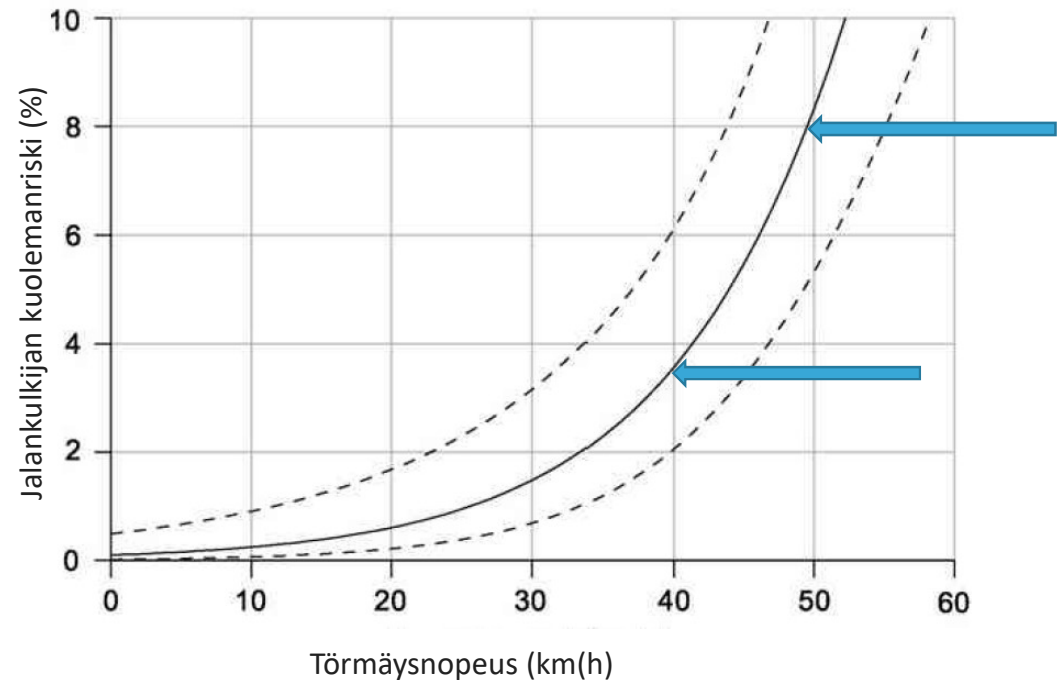


Jalankulkijan kuolemanriski

Pienilläkin nopeusmuutoksilla on suuri vaikutus jalankulkijoiden turvallisuuteen:

- Törmäysnopeuden kasvu 40 km/h:sta 50 km/h:in kasvattaa jalankulkijan kuolemanriskin noin 2,5-kertaiseksi

Kuolemanriskin tarkastelu törmäysnopeuden funktiona kuvaa havainnollisesti sitä, että ihmisen keholla on rajallinen kestävyys. Kehon haurauden merkitys korostunee jatkossa väestön ikääntymisen myötä.



Lähde: Rosen, Sander, 2009

Vaikutukset

Nopeusrajoituksen alentaminen vähentää onnettomuuskustannuksia:

- VE 1 (välillä Porintie- Mäkikatu): 50. 000 €/v
- VE2 (välillä Porintie- Kirkko): **33.000 €/v**
- Heva-onn.kustannus 308.800 €/kpl

- Varsinkin peräänajo- ja kohtaamisonnettomuudet vähenevät.
- Alhaisempi nopeustaso vähentää todennäköisesti myös pyöräilijöiden onnettomuuksia kääntyvien ajoneuvojen kanssa

Jos ajetaan koko matka 40 km/h, 50 km/h sijaan:

- VE 1 (Porintie- Mäkikatu) 1,9 km: matka-aika pitenee n. 34 sekuntia
- VE2 (Porintie- Kirkko) 1 km: matka-aika pitenee n. **18 sekuntia**

Liikenteenrauhhoittamiskohteet

- Hennerinkatu
- Jalkasaarentie (Pyynikin uimaranta)
- Koulukatu
- Palomäentie
- Pohjanmaantie
- Pyynikintie
- Satakunnankatu
- Tahmelankatu
- Tahmelan viertotie

- Hämeenpuiston suojatiet
- Lapintie
- Pispalan valtatie
- Pyynikin trikoo
- Raitiotie
- Satamakatu
- Varala

- Aleksis Kiven katu
- Hennerinkatu
- Hyhkynkatu
- Kelloportinkatu
- Kuninkaankatu
- Mallastehtaankatu
- Mustalahdenkatu
- Puuvillatehtaankatu
- Pyynikintie
- Rantatie
- Ratinan rantatie
- Tahmelan viertotie
- Turpiininkatu
- Uittotunnelinkatu
- Viikinsaarenkatu

